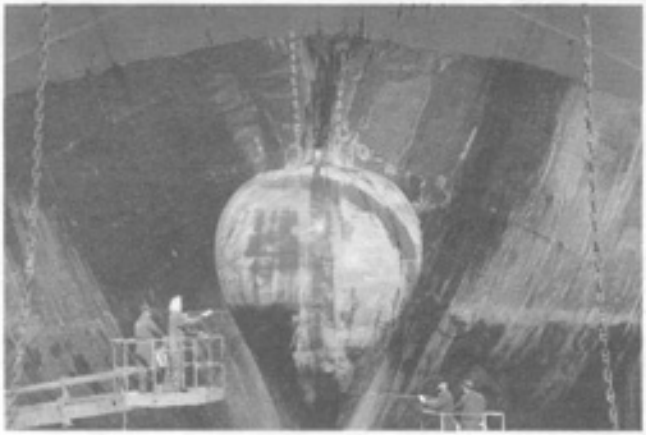


Foto Tom D'Haenens



Foto Tom D'Haenens

'Een dokwerker lacht altijd.'

maar de haven heeft geen tijd te verliezen. Af en toe kan je per schip misschien één of twee containers nazien, maar niet meer dan dat. Een schip moet na 24 uur uitgeladen én terug volgeladen zijn. In de haven van Antwerpen, die bekend staat om haar efficiëntie, varen de meeste boten na een dag weer uit. Soms komt de bemanning zelfs niet van boord. Het romantische cliché van hoertjes en braspartijen is voor de matrozen al lang voorbij.'

LACHENDE DOKWERKERS

Kloppen de clichés over havenarbeiders nog? Neeste werkers met handen als kolenschoppen en een hart van goud?

'Het meest typische aan een dokwerker is zijn voortdurende en uitbundige lach. In het begin dacht ik dat ze mij aan het testen waren, maar nee: een dokwerker lacht altijd. Het meeste werk gebeurt tegenwoordig met de machine, dus die handen zijn ondertussen al heel wat zachter geworden. Dokwerkers hebben wel een gevaarlijke job: er gebeuren geregeld ongelukken met de grote rijdende containerkranen. Daarom zijn de dokwerkers naar verluidt ook wat voorzichtiger met de drank. Hoewel, je moet 's middags maar eens een kijkje gaan nemen in dokwerkerscafé *Gaarkeuken 101*. Er zijn types bij die er tijdens hun half uurtje schoft toch in slagen om vijf pinten te drinken. Die moeten dan wel goed tegen de alcohol kunnen, want een havenarbeider staat serieus onder druk. Er zijn er ook te weinig: de meeste zijn dokwerker van de derde of de vierde generatie. Bovendien breidt de haven nog elk jaar uit. De containertrafiek stijgt elk jaar met acht procent. De haven van Rotterdam zit vol en alles wat daar niet kan behandeld worden komt naar Antwerpen.'

BOSWACHTER

Het Deurganckdok was dus een goede investering?

'Volgens mij wel. Er is nu al een groot deel dat gebruikt wordt en binnen enkele jaren zal het dok volledig ingenomen zijn.'

Moet Doel volgens jou verdwijnen?

'Ik begrijp dat het verschrikkelijk is om uit je woning te worden gezet. Maar als de haven haar groei wil behouden, is het best dat het Saeftinghedok er zo snel mogelijk komt. Die hetze rond de bouw van de dokken doet het imago van de haven trouwens weinig goed. Ze heeft de reputatie gekregen van monsterachtige veelvraat die genadeloos dorpen oppeuzelt, terwijl de haven eigenlijk wel oog heeft voor de natuur. Aan Lillo heb je nog grote stukken bos waar je prachtig kan gaan wandelen. Wist je dat de haven zelfs een boswachter heeft? Of een schapenhoeder, met zijn 1.300 schapen die de dijken afgrazen? Ook de recent aangelegde fietsroute brengt je langs enkele mooie zichten op de haven.'



Foto Tom D'Haenens

***The port of Antwerp* van Tom D'Haenens, 224 pagina's, €55, uitgeverij Van Halewijck.**